

工事（業務）設計書の扱いについて

工事（業務）設計書の公表により知り得た情報は、徳島県以外の者の権利を含む場合があるため、当該資料の利用にあたっては、ダウンロードを行った個人又は法人における 1 次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為」を行わないこと。

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 鳴門池田線他 阿波・阿波 舗装修繕業務				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路維持		式	1		2,061,075		
舗装工		式	1		2,061,075		
路面切削工		式	1		183,780		
路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cmを超え12cm以下,段差すりつけ撤去作業:有り	m2	200	622.2	124,440		単 1号
殻運搬(路面切削)	殻種別:As切削殻	m3	20	1,367	27,340		単 2号
殻処分 As切削殻	殻種別:アスファルト殻	m3	20	1,600	32,000		単 3号
舗装打換え工		式	1		1,066,895		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装厚:50mm	m	30	666.5	19,995		単 4号
舗装版切断汚泥処分		t	0.04	11,000	440		単 5号
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:15cm以下	m2	400	198.8	79,520		単 6号
殻運搬	殻種別:舗装版破碎	m3	20	2,887	57,740		単 7号
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3	20	2,500	50,000		単 8号
表層 車道	材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2	400	2,148	859,200		単 9号

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 鳴門池田線他 阿波・阿波 舗装修繕業務				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
オーバーレイ工		式	1		810,400		
基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	200	2,001	400,200		単 10号
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	200	2,051	410,200		単 11号
道路修繕		式	1		295,680		
区画線工		式	1		35,580		
区画線工		式	1		35,580		
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m	100	355.8	35,580		単 12号
仮設工		式	1		260,100		
交通管理工		式	1		260,100		
交通誘導警備員	A	人日	3	16,700	50,100		単 13号
交通誘導警備員	B	人日	14	15,000	210,000		単 14号
直接工事費		式	1		2,356,755		
共通仮設		式	1		884,000		

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 吉土 鳴門池田線他 阿波・阿波 舗装修繕業務				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
共通仮設費		式	1		142,000		
運搬費		式	1		142,000		
建設機械運搬費 【往復】運搬距離L=20km以内		台	1	142,000	142,000		単 15号
共通仮設費（率計上）		式	1		742,000		
純工事費		式	1		3,240,755		
現場管理費		式	1		2,165,000		
工事原価		式	1		5,405,755		
一般管理費等		式	1		1,262,245		
工事価格		式	1		6,668,000		
消費税額及び地方消費税額		式	1		666,800		
工事費計		式	1		7,334,800		

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 1号	路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cmを超え12cm以下,段差すりつけ撤去作業:有り	単位	m2	単位数量	1	単価	622. 2
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
路面切削		全面切削6cmを超え12cm以下,有り,全ての費用	m2	1	622. 2	622. 2		
合計						622. 2		
単価						622. 2	円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 2号	殻運搬(路面切削)	殻種別:As切削殻	単位	m3	単位数量	1	単価	1, 367
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬(路面切削)		無し, 7. 5km以下, 全ての費用	m3	1	1, 367	1, 367		
合計						1, 367		
単価						1, 367	円/m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 3号	殻処分 As切削殻	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	1, 600
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m3)			m3	1	1, 600	1, 600		
合計						1, 600		
単価						1, 600	円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 4号	舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:50mm	単位	m	単位数量	1	単価	666. 5
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用	m	1	666. 5	666. 5		
合計						666. 5		
単価						666. 5	円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 5号	舗装版切断汚泥処分		単位	t	単位数量	1	単価	11,000
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費(t)			t	1	11,000	11,000		
合計						11,000		
単価						11,000	円／t	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

単 6号	舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:15cm以下	単位	m2	単位数量	1	単価	198.8
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版, 無し, 不要, 15cm以下, 有り, 全ての費用	m2	1	198.8	198.8		
合計						198.8		
単価						198.8	円／m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 7号	殻運搬	殻種別:舗装版破碎	単位	m3	単位数量	1	単価	2, 887
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		舗装版破碎, 機械(騒音対策不要、厚15cm以下), 無し, 6. 5km以下, 全ての費用	m3	1	2, 887	2, 887		
合計						2, 887		
単価						2, 887	円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 8号	殻処分	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	2, 500
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費(m3)			m3	1	2, 500	2, 500		
合計						2, 500		
単価						2, 500	円／m3	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 05	
						歩掛適用年月	2025. 05	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 9号	表層 車道	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 148
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1	2, 148	2, 148		
合計						2, 148		
単価						2, 148	円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 05	
						歩掛適用年月	2025. 05	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 10号	基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 001
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生粗粒度アスコン(20), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1	2, 001	2, 001		
合計						2, 001		
単価						2, 001	円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 05	
						歩掛適用年月	2025. 05	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 11号	表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	2, 051
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(20), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1	2, 051	2, 051		
合計						2, 051		
単価						2, 051	円/m2	

1 次単価表

						単価使用年月	2025. 05	
						歩掛適用年月	2025. 05	
						労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0	
単 12号	溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	355. 8
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	m	1	355. 8	355. 8		
合計						355. 8		
単価						355. 8	円/m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 13号	交通誘導警備員	A	単位	人日	単位数量	1	単価	16, 700
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人日	1	16, 700	16, 700		
合計						16, 700		
単価						16, 700	円／人日	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 14号	交通誘導警備員	B	単位	人日	単位数量	1	単価	15, 000
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人日	1	15, 000	15, 000		
合計						15, 000		
単価						15, 000	円／人日	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 15号	建設機械運搬費 【往復】運搬距離L=20km以内		単位	台	単位数量	1	単価	142, 000
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
貨物自動車による運搬(1車1回)		路面切削機(ホイル廃材積込付)2. 0m, 20km, 無, 無	台	2	71, 000	142, 000		
合計						142, 000		
単価						142, 000	円／台	